

REGLAMENTO

ENDURO LA SERENA 2022

(basado en el Reglamento de otras Carreras de enduro Nacional)

1. DESCRIPCIÓN

El evento Enduro La Serena esta diseñado para ser la prueba deportiva con una grata convivencia, aventura y competición , aprovechando los senderos naturales del lugar e intentando preparar r nuevas rutas para seguir atrayendo a los deportistas a condiciones técnicas exigentes y con un componente natural.

El formato permite a los corredores competir entre ellos a través de partida secuencial para cada prueba especial , diseñadas para desafiar las habilidades técnicas y la capacidad física de cada competidor.

El siguiente reglamento esta basado en los diferentes textos de pruebas de enduro nacional, con el objetivo de establecer una estándar conocido de comportamiento durante el evento.

2. INSCRIPCIONES 2022

2.1 Valores Enduro 2022

Para cada fecha se abrirán la venta de los cupos disponibles en las fechas indicadas en el link dispuesto para este fin.

El valor de cada fecha será de **\$28000**

2.2 Política de Devoluciones

Se aceptara solicitud de reintegro de inscripción en las siguientes condiciones:

- Si se avisa antes de los 10 días previos a la fecha se devolverá el 70% del valor total.
- Si se avisa a 9 (o menos) días previos a la fecha no hay devolución.

- La devolución se realizará según los medios electrónicos disponibles y menos los costos de administración que ello implique
- No se aceptarán traspasos de corredores.
- En caso de condiciones extremas y fuerza mayor donde se tenga que suspender la fecha el mismo día del evento no existirá devolución.
- No se devolverá la inscripción a corredores que no tienen pase de movilidad.

2.3 Seguro de Accidentes

La organización recomienda adquirir un seguro contra accidentes deportivos (link publicado en la pagina del evento).

2.5 Garantía de Chip

En caso de utilizar chip reutilizables , en garantía por el Chip se dejará la cedula de Identidad del corredor. No se permite otras garantías

2.6 Kit de Competencia

El kit de competencia y/o Numero de competidor , se entregara en fecha , lugar y horario, publicados.

No se efectuará entrega de Kit el dia de competencia

Podrá retirar kit un tercero, presentando una fotocopia de la cedula de identidad firmada

El número de competencia no puede ser modificado de ninguna forma, si el competidor corta, raya o le agrega algo será causal de penalización.

Solo se podrá reforzar con tape transparente si el corredor lo considera necesario.

En caso de perdida o rotura del numero de competencia el corredor deberá , avisar a la organización, caso contrario será descalificado.

2.7 Check-in / Check-out

El día de carrera les recomendamos presentarse al Check-in al menos 30 minutos antes de su hora de partida para evitar atrasos.

Es responsabilidad del competidor portar los elementos de cronometraje asignados.

Todos los chip entregados a los competidores están previamente activados por lo que no deben realizar mas tramite.

3. CATEGORIAS

El Evento Enduro La Serena s 2022

tiene dos grupos de Categorías; Enduro 1, Enduro 2 mas Ebike, las cuales tienen diferentes circuitos y tiempos de enlaces (Enduro 1 tendrá al menos una especial mas que Enduro 2, según complejidad geográfica).

Enduro 1: categorías para pilotos expertos, con buena condición física y técnica. Este grupo utiliza el diseño de pistas Enduro 1.

Enduro 2: categoría para pilotos nuevos y los más veteranos, los enduro 2 son un grupo de categorías donde la exigencia física es menos, con enlaces más holgados de tiempo. Aquí se mezclan categorías de bicicletas normales y Ebikes, este grupo hace entre un 30% y 15% menos de recorridos que Enduro 1.

Las Grupos y Categorías son los siguientes:

Enduro 1 (tres especiales)

Damas Open (18+),

Sub 21 (17-20) ,

Open pro (21-39) ,

Master A (30 – 39),

Master B (40+),

Rígidas (15+),

Enduro 2 (2 especiales)

Damas Light (14 – 29),

Damas Master (30 +),

Junior (14 – 16) ,

Promo (17 – 29),

Promo Master A (30 – 39),

Promo Master B (40 – 49) ,

Promo Master C (50+),

E-Promo (18-39) ,

E-Promo Master (40 - 49),

E-Promo Super Master (50+)

4. RECORRIDO Y SEGURIDAD

4.1 Estructura

Enduro La Serena buscará el mejor uso de los senderos y geografía disponibles con el objetivo de lograr la mejor experiencia . Para lograr este objetivo de complementar y conectar los mejores senderos es posible encontrar subidas, conexiones y planos en

La composición de cada enlace dependerá de las condiciones del lugar, donde se privilegia solo el pedaleo.

El trazado del Enlace debe ser respetado según lo entregado por la organización, el tomar una ruta alternativa, o cortar el Enlace señalizado y publicado para la competencia, es una falta grave y es causal de descalificación.

Todas las Pruebas Especiales deberán predominantemente seguir un sendero de bajada y el principal foco en poner a prueba las habilidades técnicas del corredor.

La Clasificación General (Resultados) de cada evento será calculado con la suma de los tiempos de cada Pruebas Especiales mas las penalizaciones si es que llegaran a existir.

No existe un tiempo mínimo o máximo para la duración de una PE. Como referencia y recomendación una prueba especial debería intentar tener como máximo un 20% de subidas o repechos y como mínimo un 80% debería ser descenso. (Ejemplo: 4 metros verticales de ascenso por cada 20 metros verticales de descenso).

4.2 Marcado de Circuito y Direcciones

Existirá un mapa del circuito el cual estará disponible online en el La Publicacion de la Competencia publicado al menos durante la semana previa al evento. Los corredores tiene la obligación de estudiar el mapa de circuito y entenderlo antes de partir la carrera.

Cinta de Marcaje , El circuitos se marca con cinta blanca y cuando estén instaladas dos líneas de cinta de marcaje (tape) en ambos costados del sendero/circuito, los corredores deben pasar entre ellas. En estas áreas marcadas, pasarse, cruzar y/o saltar la cinta de marcaje (tape) o pasar por el lado incorrecto del marcaje sera considerado como acortar camino/circuito.

Puertas , Las puertas pueden ser usadas para aclarar y definir secciones del circuito por donde deben obligatoriamente pasar los corredores. Pasarse una puerta (gate) será considerado como acortar camino/circuito.

Marcaje Direccional, En áreas abiertas donde se pierde el sendero y el corredor debe navegar se podrá instalar señalización tipo poste , bandera vela , cal, cinta , para indicar la dirección del sendero/circuito a

seguir. Los corredores podrán pasar por ambos lados e la señalización . En tramos largos de sendero se podrán instalar pedazos de cinta destinados a indicar la dirección del sendero.

4.3 Seguridad

Primeros Auxilios + Evacuación, Existirá una carpa medica y/o Ambulancia con un plan de atención medica

Los corredores deberán tener conocimiento del numero de contacto de la organización en caso de emergencia además de portar en su casco su nombre completo, alergias, grupo sanguíneo y numero de contacto a quien recurrir en caso de accidente. Es responsabilidad de corredor tener la información completa y al día en su casco.

Es recomendable que los corredores porten un silbato, para ser usado en caso de emergencia para poder ubicar al corredor. Es responsabilidad del corredor traer su propio silbato. Cuando un corredor se encuentre con otro competidor accidentado, este deberá avisar a la organización

El resultado de un corredor que se detuvo en una prueba especial para asistir a un corredor accidentado será determinado por la organización de competencia.

5. REQUERIMIENTOS DE COMPETICIÓN

5.1 Formato de Carrera

- Partidas individuales en todas las Pruebas Especiales.
- Mínimo de 3 Pruebas especiales para Enduro 1 en cada evento.
- Tiempo Objetivo de 30 minutos totales de competición para el corredor más rápido de Enduro 1 (Acumulación de todas las Pruebas Especiales)
- Mínimo de 3 diferentes senderos deben ser usados para construir el circuito de carrera.

5.2 Reconocimiento

Los horarios y reconocimiento en Bicicleta a pie de todas Pruebas peciales serán publicado oportunamente. Podrá existir pruebas donde no estará permitido el reconocimiento y se correrá ciego.

El circuito de carrera será publicado como máximo el día antes del comienzo del reconocimiento de circuito.

5.3 TRANSPORTE

El transporte de corredores esta estrictamente prohibido entre Pruebas Especiales mediante Un corredor sorprendido desplazándose en camioneta u otro tipo de transporte privado en caminos cerrados/privados o en senderos de la competencia será descalificado.

5.4 Asignación de Números y Orden de partida

La asignación de números de carrera (Ranking de carrera) y el orden de Partida será asignado por la organización.

El corredor deberá portar el número de competencia que se le entrega en su kit de competencia en la parte delantera del manubrio durante toda la carrera.

Orden de Partida,

El orden de partida será según orden de llegada a la especial

Intervalos de Partida:

- Los intervalos de partida de los corredores será como mínimo 20 segundos.

5.6 Resultado

La clasificación General será calculada agregando todos los tiempos parciales de cada Prueba Especial a cada corredor , con un minimo de 2 pruebas en caso de suspensión de alguna

En el caso de un empate en la clasificación General, el corredor que haya ganado la ultima Prueba Especial será quien quede más arriba en la clasificación final.

5.7 Requerimiento de Equipo Protecciones y Casco

Es obligatorio en todo momento el uso de casco de dos piezas o integral , rodilleras y coderas. Se recomienda el uso de protección de espalda y/o mochila con protección integrada. Todo lo anterior es responsabilidad del competidor y será chequeado por la organización.

Equipamiento del Corredor

Cada corredor es responsable de si mismo y consciente de su obligación y cuidado personal. Debe ser auto-suficiente durante toda la carrera y en armonía con el ambiente de montaña.

Es altamente recomendable que cada corredor lleve:

- Mochila adecuada
- Chaqueta y/o Cortaviento anti agua
- Manta de Emergencia
- Cámara de Repuesto/Kit de Reparación para pinchazos
- Herramienta Multiuso
- Kit de primeros auxilios básicos, bien cuidado
- Mapa
- Comida y Líquidos
- Protección para los Ojos (Anteojos o Antiparras)
- Contactos de emergencia (impreso en tarjeta horaria)
- Silbato

5.8 Restricción de Equipamiento

Durante la duración de la carrera (no reconocimiento) el corredor tiene permitido usar únicamente su bicicleta.

Solo bajo la aprobación del director de Carrera un corredor podrá cambiar el marco, horquilla o ruedas.

Todo corredor sorprendido de haber cambiado una parte de la bicicleta sin la autorización del director de carrera será descalificado.

6. REGLAS AMBIENTALES

El Enduro La Serena esta prohibido arrojar al suelo cualquier elemento residuo. Esta acción implicara descalificación inmediata sin reclamo.

7. INCUMPLIMIENTO DE REGLAS

7.0 Fair Play

Los competidores en el deporte Enduro La Serena , se rigen por un conjunto de normas y reglas que se espera que sigan y cumplan sin la necesidad del control externo. Este es el principio fundamental de la deportividad y el juego limpio “**Fair Play**” donde apelamos al respeto mutuo entre los corredores y un ambiente de camaradería y sana competencia.

7.1 Cortar Camino/Circuito

Tomar atajos y acortar camino para ganar tiempo no solo daña el sendero, sino también el espíritu de Enduro La Serena desacreditando nuestro deporte. Es por esto que cualquier corredor que tome una línea que esta fuera del definido por el sendero y/o marqueje o transitar por camino enlace no autorizado , con el objeto de ganar tiempo será descalificado. (esta regla corre para todo el trazado, es decir en los Enlaces y Pruebas Especiales)

La organización podrá, en circunstancias excepcionales, reemplazar la descalificación por una penalización.

7.2 Corredor Alcanzado

Un corredor que es pillado debe **inmediatamente** dar paso al corredor que lo alcanza. Incluyendo también para cumplir con esta obligación, **detenerse y salir del sendero** para dar el paso. Un corredor pillado que bloquea deliberadamente el paso del corredor que lo alcanza será descalificado.

7.3 Atrasado en un Enlace/ Atrasado a una Partida

Los corredores que lleguen tarde a una partida deberán seguir las instrucciones de la organización

No seguir las instrucciones de la organización puede llevar a una penalización de tiempo

Todo corredor que llegue a la partida de una prueba especial más de 30 minutos atrasado de su hora de partida será descalificado de la carrera

7.4 Asistencia Externa Prohibida

Los corredores pueden ayudarse entre si en el circuito. Parte del espíritu del Enduro La Serena , es prestar ayuda a un corredor en problemas. Cualquier corredor que reciba ayuda y/o asistencia de alguien que no este compitiendo sin la autorización previa del director de carrera será descalificado. Esto incluye usar staff del equipo o ayuda externa exclusiva para llevar equipamiento, snacks o recibir asistencia para reparar daños durante la carrera fuera de la zona de apoyo neutrales dispuestos por la organización.

7.5 Aviso de incumplimiento del Reglamento/ Reclamo Formal

La organización del Enduro La Serena, es responsable de la aplicación y cumplimiento de las reglas y tiene la ultima palabra en la materia. La organización podrá tener Jueces siguiendo la carrera en diferentes lugares del circuito. Estos Jueces pueden reportar el incumplimiento de las reglas a la organización. No obstante, si un corredor ve a otro corredor incumpliendo alguna de las siguientes reglas que se describen a continuación esta en su derecho de presentar un Reclamo Formal contra el corredor Infractor.

- 5.2 Reconocimiento
- 5.3 Shuttling
- 5.6 Protecciones y Casco
- 5.7 Restricción de Equipamiento
- 6 usar Tear-Off o arrojar basura
- 6 guardar/Esconder comida
- 6 guardar/Esconder ropa y/o equipamiento
- 7.1 Cortar Camino
- 7.2 Corredor Alcanzado Obstaculizando
- 7.4 Asistencia Externa

Registro del reclamo:

Todo Reclamo formal debe ser presentado no más tarde de 30 minutos después de cruzar la meta, con la finalidad de resolver previo a la premiación.

El formulario de Reclamo estará disponible en la carpa de Check-out donde se deberá entregar una vez completado con la información descrita arriba.

No se aceptarán reclamos fuera de los plazos establecidos.

Tampoco se aceptarán reclamos sobre atrasos en Enlaces o Partidas ya que la aplicación de estas penalidades es de exclusiva responsabilidad de la organización.

Todo corredor que presente un reclamo deberá avisar al corredor infractor de la presentación de este y ambos deberán presentarse en la carpa de tiempos y resultados no más tarde de 30 minutos de terminado el ultimo corredor.

La intención de la organización es resolver los reclamos a la brevedad. En caso de que exista un reclamo contra un corredor que tenga podio este se resolverá antes de la premiación.

7.6 E-Bike

El Enduro la Serena solo admite en sus carreras bicicletas de mountain bike asistidas eléctricamente en producción o presentes en los catálogos oficiales de cualquier marca. Las bicicletas pueden modificarse cambiando componentes como ruedas, frenos, horquillas, etc., pero el cuadro, el motor y el cableado eléctricos deben permanecer intactos. Para cualquier disputa, confiamos en los catálogos oficiales del fabricante y sugerimos que traiga una copia en la que figure su bicicleta en la lista.

Quedan estrictamente prohibido las modificaciones destinadas a extender de forma permanente o temporal la ayuda del motor eléctrico por encima del límite de velocidad de 32 km/h.

Para evitar modificaciones no permitidas, los organizadores del evento dispondrán puntos de control de sorpresa durante la carrera en la que la velocidad límite de la bicicleta será verificada. Los controles podrían incluir un recorrido de prueba de la bicicleta y, si el ciclista se niega a los técnicos para realizarla, quedará inmediatamente descalificado de la carrera y de la serie.

En el caso de una irregularidad, el corredor será descalificado tanto de la carrera como de toda la serie, mientras que la entrada será denegada para las siguientes carreras de la temporada.

8. INFORMACIÓN A CORREDORES

8.1 Noticias

Los recorridos estarán publicados al menos una semana previo.

8.2 Cronogramas y Circuitos

Durante la semana previa al evento se publicará el cronograma